



4º RALLYE HISTÓRICO

COMARCA DEL ASÓN

RAMALES DE LA VICTORIA

ARREDONDO • RASINES • RUESGA • SOBA • LAREDO • ESPINOSA



BRIEFING

Bienvenidos al Rallye Histórico Comarca del Asón, hemos trabajado duro para poder ofrecer una prueba de alto nivel. Seguro, que hemos cometido algunos errores, por lo que esperamos nos los sepas disculpar.

- **Chuck In.** Se recomienda realizar el Check In en los hoteles antes de calibrar y verificar. Las habitaciones están reservadas a nombre del Piloto inscrito. El sábado, si no va a pernoctar en el hotel, **deberá dejar la habitación libre antes de tomar la salida a la 2ª sección.** En recepción disponen de guardamaletas.
- **Parque Cerrado.** Una vez verificado no se podrá sacar el coche del Parque Cerrado.
- **Parking Remolques.** Junto al parque cerrado hay aparcamiento anexo donde poder dejar los remolques. Se ruega colocar los remolques en paralelo y en la zona marcada.



- **Briefing presencial obligatorio.**

Viernes a las 18:45 en el Parque Cerrado/Polideportivo.

Sábado a las 9:50 en Parque Cerrado/Polideportivo.

- Hay programado un desayuno de los equipos en el Restaurante Los Acebos a las 9:00 horas, comida en el Hotel Cosmopol a las 13:30 y cena después de la entrega de trofeos en el Restaurante Los Acebos. (ver plano de ubicaciones) SOLO se podrá acceder con las pulseras del rallye entregadas en las verificaciones.



-
- **Transponder.** Se entregarán en las verificaciones y son responsabilidad del equipo hasta que sea devuelto a la organización. A las 18:30 deberá haber algún miembro del equipo en el coche o estar este abierto para la puesta en marcha del mismo.
-
- **En caso de EMERGENCIA** llamar al teléfono +34616822201(NO WHATSAPP) El número está en el carnet de ruta y en el rutómetro Durante el rallye el grupo de WhatsApp solo estará disponible para recibir mensajes.

- **Orden de Salida.** Será el orden de la lista oficial de inscritos durante toda la prueba, respetando el "puesto" de los vehículos abandonados si los hubiese. **Las salidas serán cada 30 sg.** No habrá horas nuevas de salida salvo causa de fuerza mayor.

- **Controles horarios y reagrupamientos.** Ninguno penaliza por retraso. Penalizará el adelanto en la salida de los reagrupamientos. Se controlará de forma presencial y/o automática.

- **Controles secretos.** Mantenemos nuestra costumbre de no poner controles en zonas donde somos conscientes de que es muy complicado alcanzar las medias, después de Stop, salidas de tramo, o cambios de media. Podrá haber controles antes y después de las paellas para penalizar tanto los adelantos como los retrasos, favoreciendo así la precisión de los equipos. Así mismo, queremos garantizar el respeto a los vecinos en zonas urbanas, pues de ello depende la continuidad de la prueba y se vigilará extremadamente el cumplimiento de las mismas. (No vamos a permitir ni una sola "recuperación" en esas zonas). Habrá controles en esas zonas donde no se penalizará el retraso pero si el adelanto (5ptos por sg) entre dos puntos cualquiera de la zona.

Pueden existir controles secretos en:

- **Cualquier punto del recorrido**, salvo aquellos donde el rutómetro expresa "Sin Controles".
- Cualquier punto del recorrido en los tramos a tablas impuestas.
- A partir de los 600m primeros metros de un tramo.
- A partir de los 100m siguientes a un cambio de media a velocidad inferior

Pueden existir CONTROLES RADAR en:

- En las zonas señalizadas en el Rutómetro como ZONA URBANA y se penalizará el retraso 1pto/sg y el adelanto 5ptos/sg
- En las zonas señalizadas como zonas urbanas habrá controles que harán la media entre la entrada y la salida, o entre dos puntos cualesquiera de esas zonas. Se penalizará SOLO EL ADELANTO según el Art.15-06. (5ptos/sg)

No existen controles secretos en:

- 300m siguientes a un cambio de media a velocidad superior en tramos a medias.
- En las zonas marcadas expresamente como "Sin Controles"



- **Zonas de Tierra.** Existen una zona de tierra durante el TC10 en regular estado, a media muy baja y con mucho tiempo después para recuperar. Durante el TC15, hay una zona de tierra en buen estado para las medias estipuladas en esas zonas y sin controles.
- **Controles de Paso.** Podrá haber controles de paso durante el recorrido dentro y fuera de los tramos cronometrados. Dentro de las pancartas de un control de paso, el participante deberá seguir las indicaciones del comisario y detenerse junto al mismo, o caminar hasta él. En caso de tener otros participantes delante en el control deberá respetar el orden de llegada al mismo.
- **Reagrupamientos.** Se han planteado los Reagrupamientos cada pocos tramos y en zonas donde hay establecimientos hosteleros, tanto para poder tomar un café, como para acceder a los lavabos. **Por cortesía, recomendamos facilitar el acceso a estos, a nuestras chicas participantes.**

-En el Reagrupamiento de Bustablado, Casatablas, Laredo y Arredondo, podremos descansar unos minutos y tomar un café.

- **Cronometraje.** Como bien sabéis el cronometraje se realiza con ANUBE a la décima exacta. Los tiempos estarán disponibles, salvo causa de fuerza mayor, en la web oficial del rallye www.rallyecomarcadelason.com y Anube
- **Zonas Urbanas.** Del respeto en cuanto a velocidad, conducción y ruidos (especialmente por la noche) depende la continuidad de la prueba, ¡Colabora!



- Rutómetro e interpretación de viñetas.

				x CA-141 ARGOÑOS SANTOÑA 	
143	3,97	2,93			

Cruce en T con cambio de vía. La nueva vía a circular es la CA141. Existe una señal de Stop a la derecha antes del giro y un indicador de dirección de frente. La "chincheta" indica que la medición se ha realizado en la señal de Stop, en vez de en el propio vértice del giro. En el recorrido hasta la próxima viñeta es posible la presencia de radares ocultos de la DGT.

				x CA-966 CRUZAR PRINCIPAL 	
306	9,35	0,16			
307	12,78	3,43			

En la viñeta 306 deberemos cruzar una vía principal cambiando a la vía CA966, HACIENDO STOP a pesar de que no existe la señal físicamente (En la viñeta no aparece el punto). En la viñeta 307, a pesar de ser un cruce en T con señal de STOP (véase el punto, que indica donde se encuentra la señal físicamente) la numeración de la vía por la que circularemos sigue siendo la misma. En caso de ausencia de "chincheta", la medición se ha realizado en el vértice del giro.